

## CASE STUDY Ремонт асфальтобетонного покрытия

а/д Лениногорск-Черемшан, Республика Татарстан

### Проблема и решение

Неудовлетворительное состояние покрытия автодороги Лениногорск-Черемшан характеризовалось сплошной сеткой продольных и поперечных трещин. С целью выявить оптимальный вариант устройства верхнего слоя асфальтобетона, заказчиком и проектировщиком было принято решение сравнить 3 технологии укладки: Участок длиной 6 км был разбит на 3 части по 2 км каждая:

1. традиционная технология - с использованием м.з. асфальтобетона типа Б, II марки, толщиной 5см;
2. аналогично п.1, но с применением полиэфирной армирующей сетки;
3. аналогично п.1, но с применением армирующего композита PGM G 100.

### Результаты

Спустя 1 год на каждом участке были отобраны керны и произведен лабораторный и визуальный анализ. Оба геосинтетических материала имеют хорошую адгезию к асфальтобетону – ПЕТ-сетка – исходя из свойств самих ПЕТ-нитей, а композит PGM-G100, благодаря сквозной пропитке нетканой подложки битумом, работает «как 2-х сторонний скотч». Однако, с точки зрения армирующих свойств, ПЕТ-сетка не показала каких-либо преимуществ по сравнению с вариантом 1: количество трещин в 1-м случае составило 63шт в среднем через каждые 26м, а во 2-м случае - 66шт в среднем через каждые 30м. Композит PGM G100 показал в 3 раза лучший результат – 21 трещина в среднем через 62м. На сегодняшний день на рынке наиболее распространены дешевые стеклосетки, не имеющие адгезии к асфальтобетону, не устойчивые к щелочам и переходу температуры через ноль. Другой вариант – ПЕТ сетки и композиты, хотя и обеспечивают адгезию, но имеют слишком большое удлинение при разрыве и включаются в работу уже после того, как появляется трещина. Композит PGM-G сочетает преимущества высокопрочных стеклянных нитей, устойчивых к воздействию щелочных растворов с хорошей адгезией, обеспечиваемой нетканой подложкой. Все это позволяет рекомендовать его в качестве оптимального решения для армирования асфальтобетонных слоев.

### Проектные данные

#### Применение:

Армирование асфальтобетона  
Местоположение: : Россия,  
Республика Татарстан

#### Материал:

TenCate Polyfelt® PGM G 100

Дистрибьютер: ЗАО НПП Поток

Реализация: 2012 г.



# Ремонт асфальтобетонного покрытия а/д Лениногорск-Черемшан, республика Татарстан

## Выполнение работ



Состояние дорожного покрытия до ремонта



Использование навесного оборудования для укладки



Адгезия TenCate Polyfelt® PGM G 100 к нижнему слою асфальтобетона



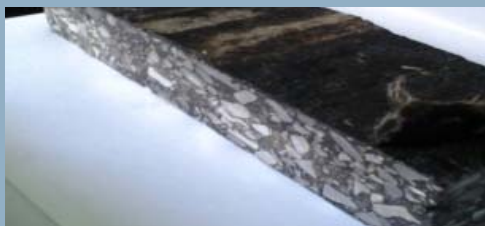
Состояние армированного покрытия через год

Для получения подробной информации, пож., свяжитесь:  
**ТенКате Геосинтетикс Австрия ГмбХ**  
Шахермайерштр. 18  
А-4021 Линц, Австрия  
Тел. + 43 732 6983 0; Факс + 43 732 6983 5353  
Email: [service.ru@tencate.com](mailto:service.ru@tencate.com)

503005 - 07.2013 - ENG - SZ.SF



Керн с PET-сеткой



Керн с материалом PGM G 100

North America  
South America

Europe  
Middle East  
Africa

Asia  
Australia

 **TENCATE**  
materials that make a difference

[www.tencategeosynthetics.com](http://www.tencategeosynthetics.com)