



Gezamenlijk persbericht

Fokker, TenCate en partners naar volgende fase innovatiesamenwerking met Airbus

Airbus, Fokker en TenCate ondertekenen vanavond in aanwezigheid van de Franse president Hollande, minister-president Mark Rutte en minister van Economische Zaken Henk Kamp het contract voor de volgende fase van het Thermoplastic Affordable Primary Aircraft Structure innovatieprogramma (TAPAS). Dit programma bestaat sinds 2010 en is een uiterst succesvol instrument voor projectmatige innovatiesamenwerking.

In het TAPAS-consortium werken bedrijven en kennisinstellingen uit de Nederlandse luchtvaartindustrie samen met Airbus om de toepassing van thermoplastisch composiet in de romp, vleugels en staartconstructies van vliegtuigen verder te ontwikkelen. De vruchtbare samenwerking van Fokker Aerostructures en TenCate Advanced Composites met Airbus en de overige partners is gestart in 2010 en loopt in deze nieuwe fase door tot en met 2017. De innovatiepartners uit het Nederlandse MKB binnen TAPAS 2 zijn Airborne Composites, CODET, DTC, KE-Works, KVE en Technobis Fiber Technologies. Het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium (NLR), Technische Universiteit Delft en Universiteit Twente zijn de Nederlandse kennispartners in dit innovatieprogramma. Het budget voor TAPAS 2 bedraagt € 24,3 miljoen. Het ministerie van Economische Zaken ondersteunt de voortgaande samenwerking met een lening van € 9,5 miljoen.

Geavanceerd materiaal

Thermoplastisch composiet is een geavanceerd materiaal dat 15% lichter is dan traditionele vliegtuigmaterialen. Het onderscheidt zich onder meer door een efficiëntere verwerking in de productie, lagere kosten van structuurdelen en een hoge brandveiligheid. Dit composiet is zeer sterk, licht van gewicht en draagt bij aan het streven naar een duurzame luchtvaart, omdat vliegtuigen mede door dit materiaal steeds lichter kunnen worden geconstrueerd. Hierdoor kan het brandstofverbruik afnemen, de actieradius toenemen of het laadvermogen worden vergroot. Doelstelling is om het aandeel van thermoplastisch composieten zowel in de huidige generatie vliegtuigen alsook in de nieuwe generatie toestellen verder te laten toenemen. In het kader van de TAPAS 2-overeenkomst wordt een demo staartdeel ontwikkeld dat volledig uit thermoplastisch composiet bestaat. In TAPAS 1 werd een romppaneel gerealiseerd en als demonstrator gepresenteerd.

Toonaangevende positie wereldwijd

De Nederlandse luchtvaartindustrie heeft wereldwijd een toonaangevende positie met de toepassing van lichtgewicht materialen. Deze positie is mede te danken aan de uitstekende landelijke kennisinfrastructuur op het gebied van de luchtvaartindustrie, materialen en verwerkingsprocessen. Samenwerking met klanten, leveranciers, universiteiten en kennisinstellingen in innovatieplatforms wordt ondersteund door een actief overheidsbeleid en heeft aangetoond nieuwe technologische ontwikkelingen gestructureerd naar een hoger niveau te kunnen brengen.

**Fokker Technologies en TenCate Advanced Composites
Amsterdam, maandag 20 januari 2014**

Ten Cate Nederland bv

Stationsstraat 11
7607 GX Almelo

Fokker Aerostructures B.V.

Industrieweg 4
3351 LB Papendrecht

Voor meer informatie:

De ondertekening van TAPAS 2 vindt plaats op **maandag 20 januari 2014 tussen 17.35 en 18.00 uur**, aansluitend op de voordrachten van president Hollande en minister-president Rutte in het Scheepvaartmuseum in Amsterdam.

Achtergrondinformatie over het TAPAS-consortium: www.tapasproject.nl

Fokker Technologies

Marianne Mulder, Communication Manager

Telefoon : +31 (0)78 641 98 48

Mobiel : +31 (0)6 513 112 17

Email : marianne.mulder@fokker.com

Internet : www.fokker.com en www.fokkeraerostructures.com

TenCate corporate

Jaap de Carpentier Wolf, hoofd corporate communicatie

Telefoon : +31(0)546 544 911

Mobiel : +31(0)6 233 173 52

Email : media@tencate.com

Internet : www.tencate.com en www.tencateadvancedcomposites.com

Thermoplastic Affordable Primary Aircraft Structure (TAPAS). In dit consortium werken Nederlandse industriële ondernemingen en kennisinstellingen samen met vliegtuigproducent Airbus. Gezamenlijk zijn de partners actief in de luchtvaartindustrie en werken ze hecht samen met Airbus op het gebied van materiaal-, productie- en verbindingstechnologie en design. De thermoplastisch composiettechnologie wordt gericht ontwikkeld voor toekomstige Airbus-toepassingen, waaronder primaire constructiedelen als romp en vleugels.

Fokker Technologies. Fokker Aerostructures is een business unit van Fokker Technologies, het bedrijf is mondiaal een toonaangevende specialist in geavanceerde lichtgewicht aerostructures. Met 4.950 medewerkers wereldwijd heeft Fokker Technologies een unieke plaats als gespecialiseerde toeleverancier in de lucht- en ruimtevaart industrie op het gebied van aerostructures, elektrische systemen, landingsgestellen, onderhoud, modificatie en geïntegreerde serviceconcepten.

TenCate Advanced Composites is toonaangevend in de ontwikkeling en productie van thermoplastisch en thermoset composieten voor de lucht- en ruimtevaart, satelliet- en industriële markten. TenCate Advanced Composites heeft productievestigingen in Noord-Amerika en Europa en vertegenwoordigingen in Azië.

Koninklijke Ten Cate N.V. (TenCate) is een multinationale onderneming die textieltechnologie, chemische processen en materiaaltechnologie combineert bij de ontwikkeling en productie van functionele materialen met onderscheidende eigenschappen. Producten van TenCate worden wereldwijd verkocht. Systemen en materialen van TenCate zijn onder te verdelen naar vier toepassingsgebieden: veiligheid en bescherming; luchtvaart en ruimtevaart; infrastructuur en milieu; sport en recreatie. TenCate bezit leidende posities in veiligheidsweefsels, composieten voor lucht- en ruimtevaart, antiballistiek, geosynthetics en kunstgras. TenCate is genoteerd aan NYSE Euronext (AMX).