

Persbericht

IR & corporate communicatie

Conclusies onderzoek naar nitrosaminen in kunstgras onjuist

Het RIVM heeft in opdracht van een regionale hulpverleningsinstantie voor onder meer de volksgezondheid (GGD) nader onderzoek gedaan naar het vrijkomen van nitrosaminen uit rubber infill van verwerkte autobanden in kunstgrasvelden. Het RIVM en twee andere laboratoria, waarvan één eerder betrokken was bij het onderzoek, hebben op een aantal velden nieuwe metingen verricht. In tegenstelling tot de twee andere laboratoria (waaronder het RIVM) mat het laboratorium dat de oorspronkelijke metingen verrichtte opnieuw nitrosamines. Deze had echter ook nitrosamines gemeten in blanco controlemonsters, wat onmogelijk is. Er kan daarom sterk worden getwijfeld aan de juistheid van eerdere metingen. Het RIVM concludeert dan ook dat nitrosamines geen gezondheidsrisico's vormen voor de gebruiker van sportvelden voorzien van kunstgras die zijn ingestrooid met rubber korrels. De conclusies van het RIVM in dit onderzoek worden bevestigd door contra-expertise in een Duits laboratorium dat speciaal is ingericht voor de uitvoering van nitrosamine-analyse

TenCate betreurt de door het laboratorium in de initiële metingen gemaakte fouten, omdat dit onnodig voor grote onrust onder het publiek heeft gezorgd. De berichtgeving is op onzorgvuldige wijze tot stand gekomen. Dat heeft een negatieve weerslag op de kunstgrasindustrie als geheel. Ondernemingen uit deze bedrijfssector, waaronder TenCate, hebben destijds het eerste onderzoek van Hulpverleningsdienst Gelderland Midden (HGM) al onvolledig genoemd en de conclusies voorbarig.

TenCate promoot Thiolon® Infill Pro

Ook zijn metingen gedaan op een van de Cruyff Courts, een door TenCate ontwikkeld concept voor trapvelden, voorzien van Thiolon® Infill Pro. Dit instrooisel is gemaakt op basis van materiaal uit de verpakkingindustrie voor voedsel. Het materiaal is volkomen veilig. Een bijkomend voordeel is dat speeleigenschappen als schokabsorptie en slidingvriendelijkheid beter geborgd kunnen worden dan met het gerecyclede rubber infill van autobanden. Ook dit is een aspect van veiligheid.

Voor het rapport van RIVM verwijzen we naar de website van het RIVM:

<http://www.rivm.nl/rvs/Dossiers>

Almelo, 5 december 2006

Koninklijke Ten Cate nv

Voor meer informatie:

drs. F.R. Spaan, hoofd investor relations en corporate communicatie

Telefoon 0546 54 43 38

Mobiel 06 12 961 724

f.spaan@tencate.com