

Persbericht

Consortium van Overijsselse bedrijven heeft wereldprimeur met nieuw transportproduct

Lichtgewicht composieten kiepbare laadbak is unieke vinding van Roelofs Kipper

Een groep Overijsselse bedrijven heeft een wereldprimeur met de ontwikkeling van een lichtgewicht composieten kiepbare laadbak voor de transportsector. De nieuwe unieke kiepbare laadbak, ook wel kipper genoemd, is de helft lichter, sterker en veel energiezuiniger en stiller dan de huidige metalen kipper. Verschillende transportbedrijven hebben al belangstelling voor de vinding.

De nieuwe lichtgewicht composieten laadbak kan de huidige metalen kipper op termijn grotendeels vervangen. Voordeel van de duurzame, lichtere en sterkere kipper is dat er twee ton aan extra lading op mee kan. De kipper is bovendien dankzij het composiet materiaal van TenCate bestand tegen hoge temperaturen van circa 180 graden Celsius en verbruikt leeg tijdens het transport veel minder brandstof dan voertuigen met de bestaande metalen variant.

De ontwikkelde kipper is een zeer groot exemplaar voor een vrachtwagenopbouw, van 6,5 meter lengte, 2,5 meter breedte en circa 2 meter hoogte. Een tweede versie voor een trailer met een lengte van 9 meter is op komst. De laadbak zal worden ingezet voor het transport van los te storten producten, zoals asfalt, grind, slib, zand, gebroken puin, landbouwgewassen, diervoer, bedrijfsafval en (warm) asfalt.

De kipper wordt wereldkundig gemaakt tijdens de eindejaarslunch van Kennispoort Regio Zwolle op vrijdag 10 december van 11.30 tot 14.00 uur. Ondernemer Martin Luinstra laat dan zien hoe hij de kunststof laadbak samen met het consortium heeft ontwikkeld. Op ludieke wijze stelt hij het eerste prototype voor.

Composietgebruik en schaaracylinder

De kipper is opgebouwd uit lagen van verschillende (isolerende) composieten van TenCate. Composieten zijn met vezel versterkte kunststoffen die wel vier tot zes keer sterker zijn dan bestaande metalen materialen. Met slim construeren valt er met dit materiaal een aanzienlijke gewichtsafname te realiseren. Dit was ook een doel van het project.

Composieten worden wel 'het materiaal van de toekomst' genoemd. Essentieel in deze productietechniek was de verbindingstechniek tussen de verschillende materialen, zodat aan alle producteisen werd voldaan. Het samenwerkingsverband heeft ook een verbeterde kieptechniek ontwikkeld. Bij de ontwikkeling heeft men zich toegelegd op een nieuwe schaaracylinder waardoor het zwaartepunt van de kipper verder naar voren wordt verplaatst. Hierdoor ontstaat een optimale aslastverdeling. Het consortium wil de nieuwe kipper snel seriematig gaan produceren.

Onder meer Volvo Trucks en GS Meppel hebben al belangstelling getoond voor de nieuwe kipper. Daarnaast is er vanuit Duitsland concrete interesse.

De provincie Overijssel heeft het samenwerkingsverband ondersteund met subsidie voor het onderzoek en de ontwikkeling van deze vernieuwende kipper.

Alle deelnemers aan het project Kunststof Kipper zijn:

- Kooiker Bedrijfswagenspuitery en Carrosserie te Rouveen;
- Roelofs Kipper te Rouveen;
- TenCate Advanced Composites te Nijverdal, ontwikkelaar en producent van composiet materialen;
- Norma MPM te Hengelo, complexe mechatronische modules;
- CTC (Composite Technology Centre) te Hengelo, kenniscentrum voor composieten;
- De Sprong Metaal te Nieuwleusen, mallenbouw;
- ThermoPlastic composite Research Centre (TPRC) te Enschede, onderzoekscentrum composieten;
- STODT te Hengelo, kenniscentrum voor metaal- en kunststofverwerkende industrie;
- Hogeschool Windesheim te Zwolle, lectoraat Kunststof Technologie;
- Universiteit Twente te Enschede, faculteit Construerende Technische Wetenschappen.

Dit project is opgezet met hulp van Kennispoort Regio Zwolle, Ontwikkelingsmaatschappij Oost Nederland en de provincie Overijssel.

Noot voor de redactie (niet voor publicatie):

Digitaal beeldmateriaal van de kipper is op verzoek beschikbaar via: engineering@luinstra.nl

Voor meer informatie over dit persbericht kunt u terecht bij:
Martin Luinstra van Kooiker/Roelofs Kipper, telefoon 06 – 290 786 01
Wim Angerman van Kooiker/Roelofs Kipper, telefoon 06 – 250 823 08
Ron Nuwenhof van Oost NV, telefoon 06 – 241 337 22